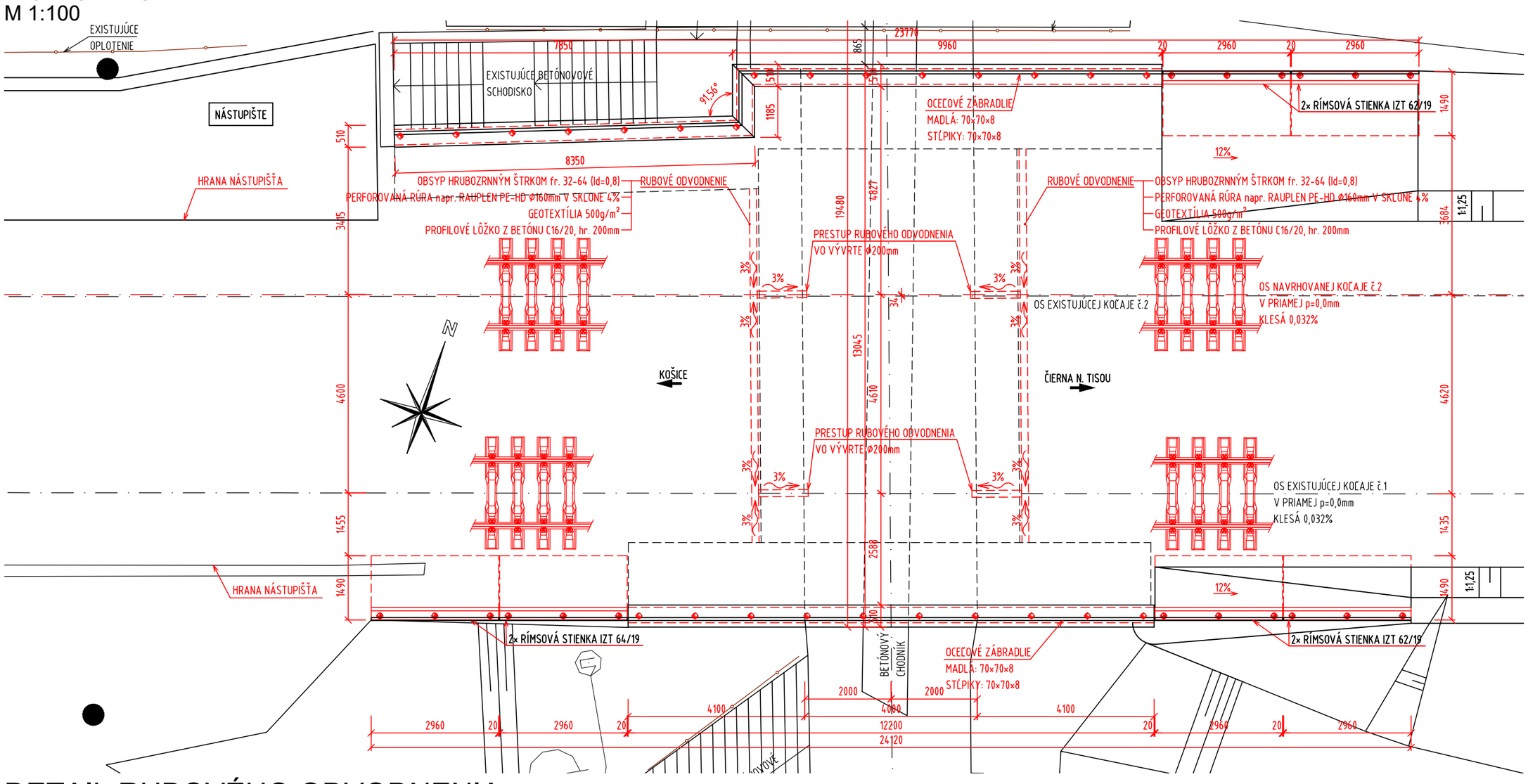
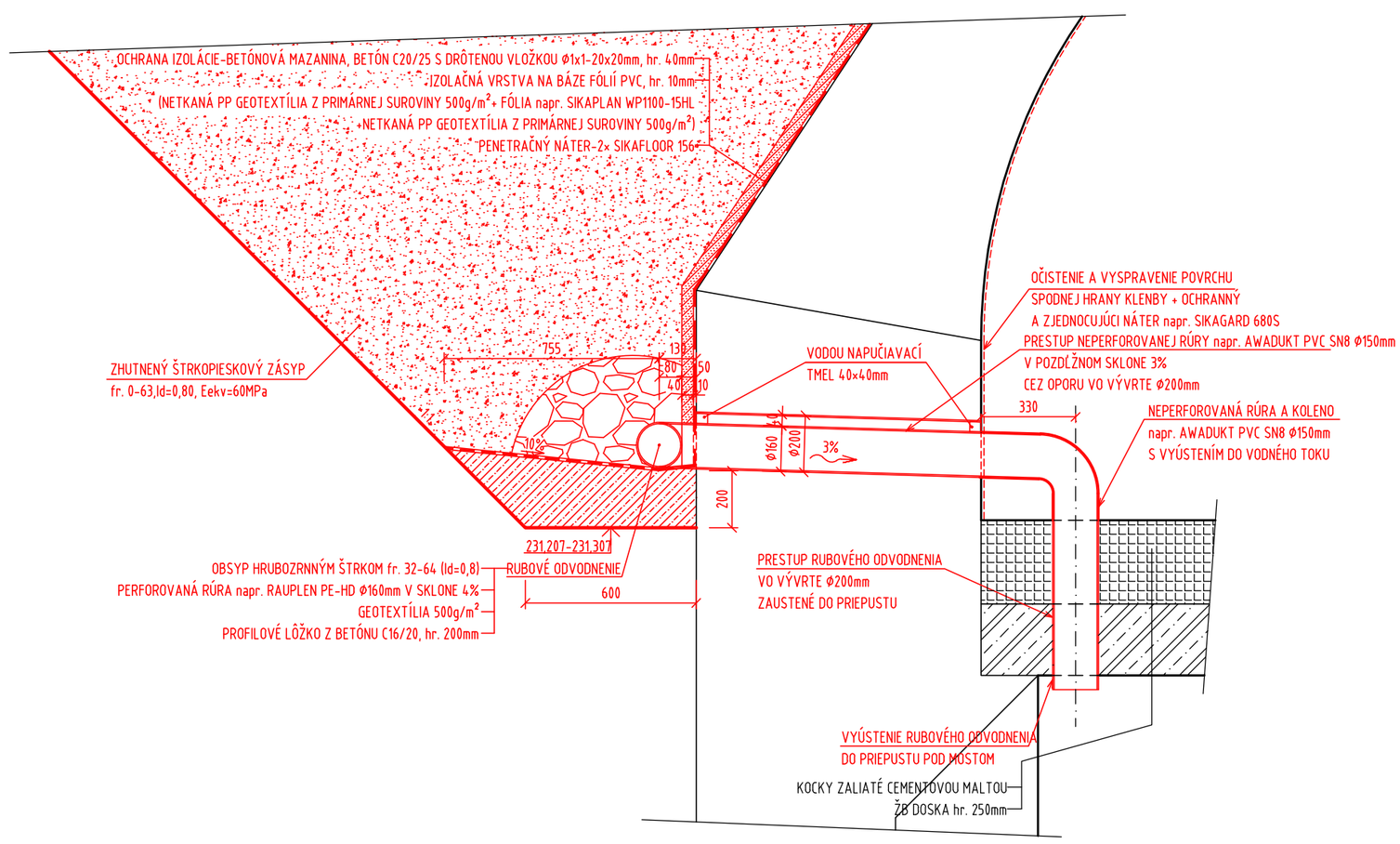
ODVODNENIE
PÔDORYS
M 1:100



DETAIL RUBOVÉHO ODVODNENIA
M 1:20



VÝKAZ MATERIÁLU RUBOVÉHO ODVODNENIA

Položka	Prierez [mm]	Počet [ks]	Dĺžka [m]		Hmotnosť [kg]		MATERIÁL	POZNÁMKA
			1ks	Celkom	1bm	Celkom		
			[m]	[m, m²]	[kg]	[kg]		
1	PERFOROVANÁ PE RÚRKA SVETLOSTI ϕ150mm	2	10,00	20,00			PE	napr. RAUPLEN PE
2	T-KUS, NÁSUVNÉ HRDLO Z DVOCH STRÁN ϕ150/150mm	4					PE	napr. RAUPLEN PE
3	NEPERFOROVANÁ PVC RÚRA ϕ150mm	4	2,50	10,00			PVC	napr. AWADUKT PVC SN8
4	KOLENO 90°NEPERFOROVANÁ PVC RÚRA ϕ150mm	4					PVC	napr. AWADUKT PVC SN8
5	PROFILOVÉ LÔŽKO C16/20, hr. 200mm			3,31		7613,00	C16/20	[m³]
6	OBSYP HRUBOZRNNÝM ŠTRKOM			3,21		6420,00	fr. 8-16	[m³]

POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ VŠETKY ROZMERY EXISTUJÚCEJ KONŠTRUKCIE.
3. ZOSILNENÁ KONŠTRUKCIA ŽELEZNIČNÉHO SPODKU hr. 500mm MUSÍ BYŤ REALIZOVANÁ NA DĹŽKE min. 80m ZA RUBOM OPORY Z KAŽDEJ STRANY MOSTA.
4. POHĽADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM.
5. OCEĽOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
6. VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČI PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.
7. VŠETKY HMOTNOSTI SÚ UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (ODREZY, OTVORY...)
8. Min. SKLON ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU MUSÍ BYŤ 3% V PRIEČNOM SMERE MOSTA A min. 3% V POZDĽŽNOM SMERE MOSTA.

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo: 1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava		Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel: DSPRS			

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová	REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Vladimír Piták		
Kontroloval:	Ing. Peter Novák		
Miesto stavby: Bohdanovce	Okres: Košice-okolie		
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava			
Stavba: Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			Stupeň - účel: DSPRS
			Zákazkové číslo: 2024
			Dátum: 09/2021
			Počet A4:: 4xA4
			Mierka: 1:100, 1:20
Názov SO: SO 05.6 Most v km 79,687 - podchod			Časť: E
Názov prílohy: Odvodnenie			Príloha: 8.3
			Súprava: